

Ata de reunião da Diretoria da FCVL e Associações Nº 02/2009

Aos 04 (quatro) dias do mês de março de 2009, às 18h (dezoito) horas, reuniram-se na Rod. ES 010 - Km 3,5 – Jd. Limoeiro - Serra - ES, por convocação de seu presidente, os diretores da FCVL e os representantes das Associações Filiadas e demais membros interessados. - que convidou a mim, Meg, para secretariar a sessão. Abrindo os trabalhos, o Sr. Presidente apresentou a pauta da reunião:

- 1) A importância do associativismo
- 2) Apresentação da Logo da FCVL
- 3) Ata eletrônica para as reuniões da FCVL.
- 4) Apresentação do Sistema de Gestão da FCVL
- 5) Prestação de contas (Incluir custos do Sistema e compra do servidor).
- 6) Site da FCVL.
- 7) CCVL 2009 e Capitação de recursos
- 8) Calendário de Eventos.
- 9) Critério p/ Nivelamento dos Pilotos.
- 10) Clínicas para os instrutores.
- 11) Fiscal de Rampa, principalmente em dia de Eventos.
- 12) Assuntos gerais.

1) Abrindo os trabalhos o presidente fez uma explanação, sobre a importância do associativismo para desenvolvimento do nosso esporte e somente de forma organizada conseguiremos avançar, desenvolvendo novas técnicas de voo e aprimorar a segurança para o praticante de voo livre.

2) A nova logomarca da FCVL foi apresentada e aprovada em unanimidade.

3) Foi apresentada a proposta de passar a se fazer a ATA das reuniões eletronicamente, ficando o livro de registro de ata para registro de presença e da pauta da reunião, em caso polêmicos e posse na nova diretoria, será obrigatório o registro no livro de atas, foi colocado em votação e aprovado em unanimidade.

4) Foi apresentado o sistema informatizado de gestão da Federação, o qual vai organizar e facilitar todas as informações referente as associações e pilotos do ES., ficando a partir desta data obrigada a diretoria da federação a lançar todas despesas, receitas, cadastro dos pilotos e apresentar contas quando necessário através do sistema, que apresenta vários tipos de relatórios para facilitar a conferência dos recursos da FCVL, colocado em votação foi aprovado em unanimidade.

5) Foi apresentado a primeira prestação de contas da nova diretoria, incluído os custos de R\$ 3.000,00 (Três mil reais), referente ao desenvolvimento do sistema de Gestão, criação e manutenção do site por dois anos, após colocado em votação foi aprovado em unanimidade.

6) Foi discutido o novo site da FCVL, no qual terá um novo visual bem mais interativo, que será o portal de comunicação e divulgação das ações, trabalhos, eventos e notícias, aberto as associações filiadas para divulgação de seus projetos, será trabalhado a possibilidade de captação de recurso através da venda de espaço no site, foi colocado em votação e aprovado em unanimidade.

7) Foi proposto fazer um projeto de uma nova sede para Federação e encaminhar ao Luciano Rezende.

No próximo ano o valor da carteira será incluído na anuidade.

Será incluído no curso do aluno R\$ 100,00 que será repassado para federação, e quando o piloto estiver apto a fazer a prova pratica o instrutor ira mandar para Federação uma declaração como ele e aluno e esta apto a fazer a prova. Se ele reprova, pagara outra taxa e depois de 15 dias poderá fazer outra prova. Foi proposto fazer uma clinica de instrutores. O livro de ata traz muita dificuldade, então, foi proposto o sistema de ata eletrônica. Ficou definido que quando o piloto quiser trocar de associação, ele terá que esclarecer porque quer se desvincular de sua associação atual, para ele se desvincular precisa estar em dia com a anuidade, depois de serem apurados os fatos, ele pedira um desligamento de sua associação atual. Ficou definido que a informação que chegar a Federação (informações do piloto) partira da Associação. Foi solicitado em reunião um acordo com a ABVL que somente a Federação poderá fazer requerimento de carteira, não será permitido o piloto fazer o próprio requerimento de carteira. Todos aprovaram o novo Soft da Federação. Será promovido uma revoada com o intuito de arrecadar dinheiro para pagar o Zenilson pela criação do software e do site, valor R\$ 3.000,00. A Federação vai passar para Associação um formulário para que a Associação fique encarregada de fiscalizar o nível do associado. Foi proposto formar uma comissão técnica e ela terá a responsabilidade de fiscalizar as rampas, alem de fiscalizar as escolas. Ficou definido que se o piloto não pagar anuidade, no próximo ano ele pagara duas, a divida será acumulativa. Passados dois anos sem contribuição o piloto esta desligado da Federação/Associação.

Serra, 04 de Março de 2009.

FCVL – Eduardo Baldi _____

FCVL - Luiz Carlos Moreira _____

FCVL – Elcimar Teixeira de Paula _____

FCVL – Luis Carlos Fortunato _____

FCVL - Oedes Antonio Puzziol _____

FCVL – Marcelo de Abreu _____