

## CAPÍTULO I – Da Inscrição

**Art. 1º** - São requisitos para inscrição de um piloto em prova do Campeonato Capixaba de Vôo Livre (CCVL):

- a) Apresentar carteirinha de habilitação emitida pela ABVL, ABP ou, se piloto estrangeiro pela FAI, dentro da validade;
- b) Estar em dia com a anuidade da FCVL e do Clube;
- c) Somente pilotos da FCVL poderão participar do ranking Capixaba;
- d) Pilotos de fora do Estado deverão apresentar habilitação ABVL, ABP, ou FAI.

**Parágrafo Primeiro** - O Ranking deste Campeonato será formado por todos os pilotos inscritos, filiados a um clube no Estado e à Federação Capixaba de Voo Livre.

**Parágrafo Segundo** – Os pilotos de fora do Estado só poderão concorrer aos troféus/premiação na categoria Especial, quando houver, e não pontuarão no ranking FCVL.

**Art. 2º** - As Etapas do Campeonato poderão ser organizadas pela Federação Capixaba de Voo Livre, Associações Estaduais, Clubes Locais, Prefeituras e/ou Empresas Privadas, nesta ordem de preferência, com realização das inscrições em obediência aos requisitos enumerados no Artigo 1º.

**Art. 3º** - Ao assinar a ficha de inscrição, cada piloto assume total responsabilidade por seus voos durante o evento e pelas conseqüências que deles possam advir, eximindo patrocinadores, organizadores, associações, empresas envolvidas, autoridades, juízes e assistentes de toda e qualquer responsabilidade, civil ou criminal, por imperícia ou acidente de qualquer espécie que venha a sofrer ou causar a terceiros, antes, durante e após treinos ou provas da competição.

## CAPÍTULO II – Da Validação das Provas, Transporte e Premiações.

**Art. 4º** - São condições mínimas a serem observadas pela organização da etapa para a validação de uma prova do CCVL:

- a) Disponibilizar uma ambulância na rampa com rádio de comunicação e celular;
- b) Indicar o Diretor da Etapa com a incumbência de providenciar os meios necessários à realização das provas;
- c) Apresentar Diretor da Etapa com conhecimento do regulamento da competição, com rádio de comunicação e que não participe das provas da etapa em que atuar;
- d) Afixar quadro na rampa para divulgação das provas e informações importantes;
- e) Disponibilizar relação de pontos (WAYPONTS), para uso do Apurador, com prazo mínimo de 3 dias antes do evento;
- f) Utilizar obrigatoriamente o aplicativo de Apuração FSComp com formula GAP atendendo os parâmetros estabelecidos no briefing da etapa, com apurador credenciado pela FCVL;
- g) Disponibilizar obrigatoriamente local apropriado para apuração, com mesa, cadeira e energia elétrica.

REGULAMENTO DO CAMPEONATO CAPIXABA DE VOO LIVRE DE 2014 - CCVL 2014

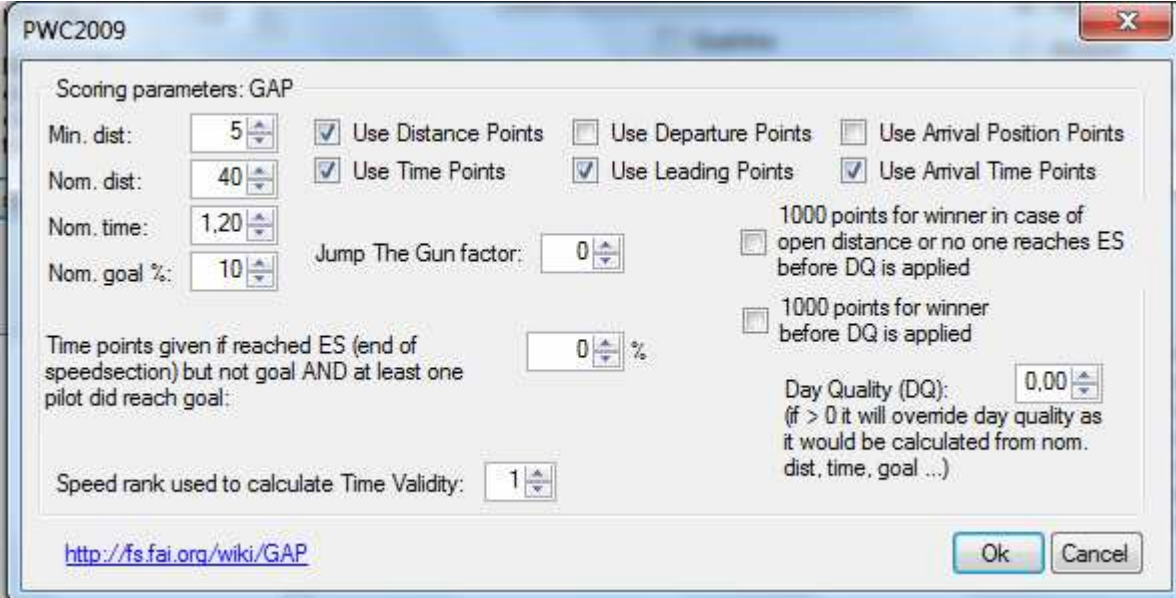
**Parágrafo Primeiro** - A etapa não poderá ser agendada no mesmo período de realização do Campeonato Brasileiro de Parapente/Asa Delta.

**Parágrafo Segundo** - A prova não poderá ser realizada caso não haja presença de Corpo de Bombeiros, ou equipe de busca e salvamento na rampa;

**Parágrafo Terceiro** - A FCVL nomeará uma comissão de 03 associados, que enquadrarem-se no **art. 1º - alínea (a)**, para atuarem na fiscalização do cumprimento dos itens deste **art. 4º**, sendo que os integrantes da comissão não poderão pertencer à (s) associação (ões) organizadora (s) da etapa. A comissão é soberana para definir a realização ou cancelamento das provas da etapa, em virtude da análise do presente artigo.

**Art. 5º** - Ocorrendo pelo menos uma prova, a etapa será validada.

**Art. 6º** - A pontuação do piloto será **em função da performance relativa de todos os pilotos**. Será utilizado o GAP **PWC2009**, usando **Pontos de Distancia, pontos por tempo, pontos por liderança e pontos por posição de chegada**, conforme imagem da figura Gap1 e **utilizando os parâmetros relacionados**, utilizando-se o software de apuração de resultados FSCOMPE (Oficial FAI). Os parâmetros da etapa devem ser configuradas e expostas no quadro de provas e não mais poderão ser alterados durante as provas da mesma etapa. Salvo por extrema necessidade os parâmetros nominais (Min. Dist., Nom. Dist., Nom. Time e Nom. Goal%).



The image shows a screenshot of the PWC2009 software interface. The window title is "PWC2009". The main content area is titled "Scoring parameters: GAP". It contains several input fields and checkboxes for configuring scoring parameters. The parameters shown are: Min. dist: 5; Nom. dist: 40; Nom. time: 1,20; Nom. goal %: 10; Jump The Gun factor: 0; Time points given if reached ES (end of speedsection) but not goal AND at least one pilot did reach goal: 0%; Speed rank used to calculate Time Validity: 1; Use Distance Points: checked; Use Time Points: checked; Use Departure Points: unchecked; Use Leading Points: checked; Use Arrival Position Points: unchecked; Use Arrival Time Points: checked; 1000 points for winner in case of open distance or no one reaches ES before DQ is applied: unchecked; 1000 points for winner before DQ is applied: unchecked; Day Quality (DQ): 0,00. At the bottom left, there is a URL: <http://fs.fai.org/wiki/GAP>. At the bottom right, there are "Ok" and "Cancel" buttons.

Figura: Gap1

### CAPÍTULO III – Das Normas de Segurança

**Art. 7º** - É obrigatório o uso de capacete rígido, pára-quedas reserva e rádio na frequência da organização do evento, para participação em uma prova do CCVL.

**Art. 8º** - É responsabilidade de todo piloto voar de maneira a manter a sua segurança pessoal e a de outros.

**Art. 9º** - Todos os competidores devem obedecer às regras de tráfego aéreo vigentes no Brasil. Em campeonatos onde o sítio de voo estiver em área com restrições será necessário que o organizador providencie uma NOTAM para o período do campeonato.

**Parágrafo Único** - O Diretor da Etapa poderá penalizar com a perda de pontos os competidores que não observarem as regras ou até mesmo excluí-los dos resultados.

**Art. 10º** - O organizador deverá solicitar através da Prefeitura do Município onde ocorrerá a etapa o apoio do Corpo de Bombeiros ou de equipe especializada para o socorro em situações de emergência.

**Parágrafo Único** - Na eventualidade do Corpo de Bombeiros não comparecer, o Organizador deverá contratar equipe de salvamento com pessoal apto e equipamentos adequados para o resgate de pessoas em locais de difícil acesso.

**Art. 11º** - O Organizador deverá fazer contato antecipado com entidades que tenham helicóptero para resgate e evacuação, solicitando-lhes o apoio nos casos de salvamentos.

**Art. 12º** - Pilotos que não apresentarem nível técnico adequado, colocando em risco a si e a outros pilotos poderão ser excluídos da competição pelo juiz geral e/ou diretor de segurança.

**Art. 13º** - Um competidor ao chegar a uma térmica deverá girar no mesmo sentido de rotação estabelecido pelo primeiro piloto que nela chegou, independentemente da posição ou diferença de altura entre eles.

**Art. 14º** - Voar dentro de nuvens e realizar acrobacias está extremamente proibido. Caso o piloto desrespeite esta norma, o mesmo será excluído do campeonato.

### CAPÍTULO IV – Do Diretor da Etapa

**Art. 15º** - Compete ao Diretor da Etapa:

**a)** Checar junto ao Organizar no período mínimo de 4 (quatro) dias que antecede a Etapa, se todos os itens previstos no Art. 4º estarão disponibilizados para o dia de prova;

---

**REGULAMENTO DO CAMPEONATO CAPIXABA DE VOO LIVRE DE 2014 - CCVL 2014**

---

- b)** Realizar no 1º dia da competição um "briefing" sobre a organização, os horários de subida para rampa, inscrições, distribuição de KIT e demais informações pertinentes ao evento;
- c)** Divulgar a Comissão Técnica;
- d)** Convocar uma Comissão Julgadora, composta por três pilotos diretores da FCVL ou Associação que estejam inscritos na competição, para o julgamento dos protestos e recursos quando se fizer necessário;
- e)** Suspender a prova antes de qualquer competidor ter decolado se a condição mostrar-se perigosa, podendo iniciá-la se achar conveniente;
- f)** Interromper uma prova após a decolagem de um ou mais pilotos em casos de emergência onde a continuação da prova colocaria em risco a segurança dos competidores. Neste caso a pontuação será apurada até o momento da interrupção, menos 5 minutos;
- g)** Fechar temporariamente a janela, somente se nenhum piloto tiver decolado, quando julgar não haver segurança mínima para os competidores, podendo reabri-la com a melhoria destas. Neste caso, prorrogar o tempo da janela pelo mesmo tempo em que ficou fechada;
- h)** Divulgar através de sistema de som ou megafone e pelo quadro de avisos os horários de abertura e fechamento de janelas, start gate, bem como outras informações importantes pertinentes à prova do dia;
- i)** Disponibilizar para a FCVL um relatório sucinto com os resultados das provas, depois de julgados os recursos existentes, com a base de dados do FSComp e track-logs em mídia de todos os pilotos competidores, no prazo máximo de 2 dias úteis após o final da etapa.
- j)** Informar o sentido de giro na primeira térmica do dia, sendo giro para direita nos dias pares e giro para esquerda nos dias ímpares.

## **CAPÍTULO V – Das Categorias**

**Art. 16º** - Em todas as modalidades, poderão participar apenas os pilotos que atenderem ao **art. 1º**, que sejam no mínimo nível II, e que possuam GPS para registro dos vôos e os demais equipamentos adequados e necessários, conforme **art. 7º**.

**Art. 17º** - No Ranking Capixaba, os competidores se subdividirão em 04 (quatro) categorias, sendo estas:

- 1 - Categoria FUN**, somente para pilotos de parapente que competirem com velas homologadas até DHV 1-2 e/ou EN-B.
- 2 - Categoria SPORT**, somente para pilotos de parapente que competirem com velas homologadas até DHV 2 e/ou EN-C.
- 3 - Categoria SERIAL**, para todos os pilotos de parapente que competirem com velas homologadas até DHV 2-3 e/ou EN-D.
- 4 – Categoria ESPECIAL**, todos os pilotos inscritos no campeonato, tanto de asa delta quanto parapente, incluindo também pilotos de fora do Estado.

**Parágrafo Primeiro** – A pontuação de todas as categorias será única;

---

REGULAMENTO DO CAMPEONATO CAPIXABA DE VOO LIVRE DE 2014 - CCVL 2014

---

**Parágrafo Segundo** – Pilotos inscritos em todas as categorias concorrem na categoria ESPECIAL.

**Parágrafo Terceiro** – Não serão aceitas velas não homologadas.

## CAPÍTULO VI – Pontuação

**Art.18º** - Em todas as categorias a pontuação será única conforme parâmetros do artigo 6º, sendo obrigatório a apresentação dos resultados diariamente no quadro de avisos e no prazo máximo de 24h publicado no site da FCVL.

## CAPÍTULO VII – Das Provas

**Art. 19º** - A comprovação dos voos e provas executadas serão feita exclusivamente por GPS, sendo que a medição da distância voada será conforme o **art. 6º**.

**Art. 20º** - As provas serão determinadas pela Comissão de Prova, conforme parágrafo terceiro do **art. 4º**.

**Art. 21º** - Para validar o seu início de prova, o competidor deverá estar no horário de abertura do start gate, dentro ou fora (a ser definido no briefing) do raio e centro na coordenada informada no briefing.

**Parágrafo Primeiro** - Para comprovar que o piloto estava dentro ou fora (a ser definido no briefing) deste cilindro, o tracklog do seu GPS deve mostrar pelo menos um ponto dentro ou fora (a ser definido no briefing) deste círculo.

**Parágrafo Segundo** - Esta distância poderá variar de acordo com cada prova, porém deverá ser claramente passada aos pilotos durante o briefing geral da prova e no quadro de aviso.

**Art. 22º** - Para comprovar que o piloto completou um pilão, o tracklog do seu GPS deve mostrar pelo menos um ponto dentro de um cilindro de raio (a ser definido no briefing) e centro na coordenada informada. (Uma tolerância de 0.5% será aplicada no cálculo de distância de validação do pilão, para compensar as diferenças entre as fórmulas usadas no software do gps e software de apuração). Esta tolerância é aplicada automaticamente pelos softwares de apurações, não é necessário intervenções manuais por parte dos apuradores. O raio do pilão poderá ser alterado diariamente pela comissão técnica. Por padrão este raio é de 400 metros.

**Parágrafo Único** - Esta distância poderá variar de acordo com cada prova, porém deverá ser claramente passada aos pilotos durante o briefing geral da prova e no quadro de aviso.

**Art. 23º** - O sistema de decolagem deverá ser o de JANELA DE DECOLAGEM, COM PORTÃO DE INÍCIO (Start Gate) e deverá obedecer aos seguintes critérios:

---

**REGULAMENTO DO CAMPEONATO CAPIXABA DE VOO LIVRE DE 2014 - CCVL 2014**

---

- a) A janela não poderá ser declarada aberta antes do término do briefing geral;
- b) A janela só poderá ser aberta pelo Diretor da Etapa em condições avaliadas como seguras;
- c) Para que a prova possa ser validada é necessário que a janela fique aberta por pelo menos 30 (trinta) minutos;
- d) O start gate (portão de início) deve ser aberto no mínimo 30 (trinta) minutos após a abertura da janela.

**Art. 24º** - Se a prova for interrompida, o gol será fechado nesta hora e a pontuação dos pilotos será determinada pela posição indicada no GPS na hora da interrupção. A prova será validada conforme **art. 6º, retrocedendo 5 minutos da hora da interrupção;**

**Art. 25º** - Haverá descartes de provas para a formação do ranking capixaba, mas não poderá ocorrer descartes para a decisão do vencedor de uma Etapa. Os descartes serão como descrito na tabela abaixo:

Número de Provas Válidas	Número de descartes
1 a 3	0
4 a 6	1
7 a 9	2
10 ou mais	3

**Parágrafo único** - O piloto em dia com a Federação e não comparecer a alguma etapa receberá nota 0 (zero).

**Art. 26º** - O Piloto que não comparecer à marcação de voo do dia, no horário determinado pela direção de prova, terá seu voo computado com pontuação zero, exceto nos casos em que o atraso for devido a problemas no resgate e justificado ao Diretor de Prova.

## **CAPÍTULO VIII – Das Decolagens**

**Art. 27º** - Os pilotos devem respeitar o local de decolagem, não utilizando este local para estacionar ou checar seus equipamentos, salvo na hora da decolagem.

**Parágrafo Primeiro** – O piloto que se posicionar para decolar e não o fizer no tempo máximo de 03 minutos poderá ser solicitado a dar lugar ao próximo da fila, caso contrário poderá ser punido com 10 (dez) pontos negativos pelo Diretor da Etapa.

**Parágrafo Segundo** – Fica terminantemente proibido o pouso na rampa nos dias de competição, independente da hora, salvo por medida de segurança, mediante autorização do Diretor de Prova. O piloto competidor que desrespeitar esta regra será excluído do campeonato.

**Parágrafo Terceiro** – Fica terminantemente proibido a decolagem de alunos ou pilotos que não comprovem a sua regularidade com seus clubes de vôos, durante todo o dia do evento, mesmo fora da janela de competição.



---

REGULAMENTO DO CAMPEONATO CAPIXABA DE VOO LIVRE DE 2014 - CCVL 2014

---

**Art. 28º** - Não há limite para as tentativas de decolagem, mas cada competidor só poderá fazer um voo por prova e a sua decolagem deverá ocorrer durante o tempo de duração da janela, para que seu vôo possa ser considerado válido.

## CAPÍTULO IX – Das Penalidades e Punições

**Art. 29º** - O Diretor da Etapa poderá desclassificar competidores e/ou penalizá-los em até 50% da média de pontos da etapa se estes desrespeitarem as normas pré-estabelecidas, efetuarem manobras perigosas em vôo ou afrontarem outros pilotos, assistentes, autoridades e o público em geral.

**Art. 30º** - Penalidade de 30% dos pontos da etapa por falta de report back. Penalidade de 30% dos pontos da etapa por falta de assinatura de lista de presença na rampa.

**Art. 31º** - Os protestos contra outros pilotos deverão ser assinados por pelo menos três competidores e poderão ser feitos mediante o pagamento de uma taxa de R\$ 150,00 à FCVL, até 30 minutos após a divulgação dos resultados.

**Parágrafo Único** - Os membros da comissão julgadora não poderão estar diretamente envolvidos no protesto a ser julgado.

## CAPÍTULO X – Prescrições Diversas

**Art. 32º** - Os locais e datas das etapas do CCVL serão definidos pelo Organizador, Associações e FCVL.

**Art. 33º** - Todas as etapas terão um valor máximo de inscrição de R\$ 120,00 (cento e vinte reais), podendo apresentar valores menores.

**Art. 34º** - A premiação das etapas deverá ser fornecida pelo organizador, devendo ser feita obrigatoriamente até o 5º colocado de cada categoria com troféus. Premiar as demais colocações e/ou fornecer, além dos troféus obrigatórios, outros tipos de premiação é de escolha do organizador de acordo com as possibilidades do evento e de acordo com a sua arrecadação, não cabendo recurso quanto a este quesito.

**Art. 35º** - A realização de uma etapa do CCVL está condicionada ao pagamento de uma taxa de R\$200,00 (duzentos reais), que deverão ser repassados para a FCVL em um dia útil após o evento, o atraso deste pagamento implicará em multa de 50% (cinquenta por cento) relativos a este repasse.

**Parágrafo Único** – Caso alguma etapa não seja validada, mas as inscrições tenham sido cobradas e pagas, ainda assim é preciso pagar a taxa de R\$200,00 para a FCVL.

---

REGULAMENTO DO CAMPEONATO CAPIXABA DE VOO LIVRE DE 2014 - CCVL 2014

---

**Art. 36º** - A taxa repassada à FCVL será destinada à premiação das categorias ao final do Campeonato. A premiação do ranking anual deverá ser fornecida pela FCVL, devendo ser feita obrigatoriamente até o 3º colocado de cada categoria, por troféus. Premiar as demais colocações e/ou fornecer, além dos troféus obrigatórios, outros tipos de premiação é de escolha da Federação de acordo com as possibilidades do campeonato e de acordo com a sua arrecadação, não cabendo recurso quanto a este quesito.

**Art. 37º** - As inscrições ficam limitadas em 100 (cem) pilotos por etapa. A confirmação da inscrição só se dará mediante ao pagamento dos 100 primeiros.

**Art. 38º** - O prazo para agendar uma etapa é de 60 dias e informado através da página de internet da federação e por email a todos os associados em dia.

**Art. 39º** - As etapas previstas não poderão ser canceladas, cabendo apenas adiamento quando este for feito com pelo menos 3 dias de antecedência, cabendo por meio de comissão a mudança da data e local. O adiamento deve ser feito juntamente com a apresentação de uma nova data, caso contrário a etapa será cancelada. Será permitido no máximo 2 mudanças de data, sendo cancelada a Etapa no caso de não ocorrer a etapa em nenhuma destas datas.

**Art. 40º** - A apuração da pontuação das provas válidas ficará sob a visão da FCVL, com o auxílio do diretor da etapa e outros que considerar necessário, sendo que os apuradores não poderão ser pilotos inscritos na Etapa.

**Parágrafo Único** – Os apuradores serão escolhidos e custeados pelos realizadores da etapa, sendo que os mesmos devem estar credenciados e filiados junto a ABVL ou ABP, atendendo a normas mínimas de conhecimento dos aplicativos FS-Comp e que tenha curriculum comprovado ou indicado de algum apurador de Campeonatos Nacionais tais como Brasileiro, XCerrado, XC Amazônia, ou Open Araxá.

**Art. 41º** - Os recursos deverão ser encaminhados por escrito ao Diretor da Etapa ou à FCVL, no prazo máximo de 30 minutos após a divulgação dos resultados.

**Art. 42º** – A FCVL deverá divulgar os resultados oficiais da etapa, no site da federação, em no máximo 5 dias após a realização da etapa.

**Art. 43º** - **Mudanças ao presente regulamento poderão ser propostas por duas ou mais associações participantes e apreciadas em assembléia extraordinária convocada pela FCVL e aprovado com 100% dos votos, mesmo durante as etapas, sendo que não poderá alterar os resultados das etapas apuradas.**

**Art. 44º** - Critérios de Desempate:

**Parágrafo Primeiro:** Desempate nas etapas:

**1º Critério:** Terá o desempate a seu favor, o piloto que tiver ganhado pelo menos 01 prova da etapa;



---

**REGULAMENTO DO CAMPEONATO CAPIXABA DE VOO LIVRE DE 2014 - CCVL 2014**

---

**2º Critério:** Permanecendo o empate, terá o desempate a seu favor, o piloto que tiver vencido a prova de maior distância da etapa;

**3º Critério:** Em caso de provas de mesma distância, terá o desempate a seu favor, o piloto que tiver vencido a prova no menor tempo.

**Parágrafo Segundo:** Desempate no Campeonato:

**1º Critério:** Serão comparados os resultados de todos os pilotos empatados e terá o desempate a seu favor, o piloto que tiver ganhado mais etapas (independente do número de provas da etapa);

**2º Critério:** Permanecendo o empate, serão comparados os resultados de todos os pilotos empatados e terá o desempate a seu favor, o piloto que tiver ganhado mais provas (provas em que o piloto obteve 1000 pontos);

**3º Critério:** Permanecendo o empate, verificam-se os resultados dos pilotos e o que tiver ficado à frente na pontuação geral do CCVL daquele ano por mais vezes, computando-se aí os resultados após cada etapa disputada, em relação ao(s) outro(s), terá o desempate a seu favor;

**4º Critério:** Permanecendo o empate, terá o desempate a seu favor, o piloto que tiver participado de mais etapas do CCVL daquele ano;

**5º Critério:** Permanecendo o empate, terá o desempate a seu favor, o piloto de maior idade.

**Art. 45º** - Os participantes expressamente autorizam a filmagem e fotografia de todos os seus vôos, inclusive treinos e solenidades relacionados aos mesmos (cerimônias, celebrações, etc.) e a utilização dessas imagens, sejam elas estáticas ou cinéticas, inclusive sua própria imagem e a de seus colaboradores, para a propaganda, promoção ou publicidade exclusiva do evento, através de mídia impressa (jornais, pôsteres, outdoors, etc.), eletrônica (vídeo, cinema, televisão, etc.) e o que mais existir ficando autorizada e totalmente quitada a criação de todas as peças publicitárias relativas ao evento e sua conseqüente veiculação.

**Art. 46º** - Os casos omissos serão apreciados e definidos pela Diretoria da FCVL.

**Vitória, 20 de fevereiro de 2014.**



---

**Henrique Frasson de Souza Mário**  
**Presidente FCVL 2013-2014**

**Regulamento aprovado em assembléia geral no dia 18 de março de 2014.**