



## REGULAMENTO DO CAMPEONATO CAPIXABA DE VOO LIVRE DE 2011 - CCVL 2011

---

### CAPÍTULO I – Da Inscrição

**Art. 1º** - São requisitos para inscrição de um piloto em prova do Campeonato Capixaba de Vôo Livre de 2011 (CCVL/2011):

- a) Apresentar carteirinha de habilitação emitida pela FCVL, dentro da validade, ou documento emitido pela FCVL, que a substitua, declarando que o piloto encontra-se devidamente habilitado e em dia com as suas obrigações;
- b) Somente pilotos da FCVL poderão participar do ranking Capixaba;
- c) Pilotos de outros estados deverão apresentar habilitação do seu clube de voo, filiada a ABVL, ABP e pilotos de outros países deverão apresentar a habilitação FAI.

**Parágrafo Primeiro** - O Ranking deste Campeonato será formado por todos os pilotos inscritos.

**Art. 2º** - As Etapas do Campeonato serão organizadas pela Hipoxia Adventure Sports, com realização das inscrições em obediência aos requisitos enumerados no Artigo 1º.

**Art. 3º** - Ao assinar a ficha de inscrição, cada piloto assume total responsabilidade por seus voos durante o evento e pelas conseqüências que deles possam advir, eximindo patrocinadores, organizadores, associações, empresas envolvidas, autoridades, juízes e assistentes de toda e qualquer responsabilidade, civil ou criminal, por imperícia ou acidente de qualquer espécie que venha a sofrer ou causar a terceiros antes, durante e após treinos ou provas da competição.

### CAPÍTULO II – Da Validação das Provas, Transporte e Premiações.

**Art. 4º** - São condições mínimas a serem observadas pela organização da etapa para a validação de uma prova do CCVL/2011:

- a) Providenciar transporte para rampa e para o resgate dos competidores com rádio de comunicação e celular;
- b) Disponibilizar uma ambulância na rampa e/ou no pouso com rádio de comunicação e celular;
- c) Indicar o Diretor da Etapa com a incumbência de providenciar os meios necessários à realização das provas;
- d) Diretor da Etapa com conhecimento do regulamento da competição, com rádio de comunicação e que não participe das provas da etapa em que atuar;
- e) Entregar aos inscritos a camiseta da etapa, crachá, adesivo identificação do GPS e Capacete;
- f) Providenciar a premiação para os primeiros colocados de cada categoria/modalidade sendo: Modalidade Parapente, Categorias, Sport e Open: 03 troféus e premiação em dinheiro conforme tabela abaixo;
- g) Quadro na rampa para divulgação das provas e informações importantes;

## REGULAMENTO DO CAMPEONATO CAPIXABA DE VOO LIVRE DE 2011 - CCVL 2011

---

- h) Sistema de som (megafone, etc.)
- i) Disponibilizar na Rampa Banner com tamanho mínimo 1,50 x 1,00 mts com mapa da região e relação de pontos (Waypoints).
- j) Disponibilizar com 7 dias antes da etapa, Imagem no padrão JPG (para Download) com tamanho mínimo de Folha A4 do mapa da região e relação de pontos (Waypoints).
- k) Disponibilizar relação de pontos (WAYPONTS), para uso do Apurador, com prazo mínimo de 3 dias antes do evento.
- l) Disponibilizar o regulamento da Etapa conforme modelo padrão estabelecido pela FCVL, Anexo I, com antecedência mínima de 15 dias antes da etapa;
- m) Disponibilizar no Site do Organizador e/ou Site da FCVL, Inscrições antecipadas com pagamento em Boleto Bancário, com Ficha de Inscrição, Anexo II.
- n) Obrigatório o uso do aplicativo de Apuração FSComp com formula GAP2008 atendendo os parâmetros estabelecidos no briefing da etapa, com apurador credenciado pela FCVL atendendo os requisitos do Anexo III.
- o) Obrigatório disponibilizar local apropriado para apuração.

**Parágrafo Primeiro** - A etapa não poderá ser agendada no mesmo período de realização do Campeonato Brasileiro de Parapente.

**Parágrafo Segundo** - A Etapa não poderá ser realizada caso não haja presença de Corpo de Bombeiros, salvo se atendido ao parágrafo único do **art. 10º**;

**Parágrafo Terceiro** - A FCVL nomeará uma comissão de 03 associados, que enquadrarem-se no **art. 1º - alínea (a)**, para atuarem na fiscalização do cumprimento dos itens deste **art. 4º**, sendo que os integrantes da comissão não poderão pertencer à (s) associação (ões) organizadora (s) da etapa. A comissão é soberana para definir a realização ou cancelamento das provas da etapa, em virtude da análise do presente artigo.

**Art. 5º** - Ocorrendo pelo menos uma prova, a etapa será validada.

**Art. 6º** - Cada prova será validada conforme pontuação abaixo:

### PONTUAÇÃO

**Categoria: SPORT e OPEN.**

A pontuação do piloto será **em função da performance relativa de todos**. Será utilizado o **GAP2008**, com **1000 pontos** para o dia com **qualidade igual a 1** mesmo não havendo piloto no gol, Usando **Pontos de Distancia, pontos por tempo, pontos por liderança e pontos por posição de chegada**, utilizando-se o software de apuração de resultados FSCOMPE (Oficial FAI).

### CAPÍTULO III – Das Normas de Segurança



## REGULAMENTO DO CAMPEONATO CAPIXABA DE VOO LIVRE DE 2011 - CCVL 2011

---

**Art. 7º** - É obrigatório o uso de capacete rígido, pára-quedas reserva e rádio na frequência da organização do evento, para participação em uma prova do CCVL/2011.

**Art. 8º** - É responsabilidade de todo piloto voar de maneira a manter a sua segurança pessoal e a de outros.

**Art. 9º** - Todos os competidores devem obedecer às regras de tráfego aéreo vigentes no Brasil.

**Parágrafo Único** - O Diretor da Etapa poderá penalizar com a perda de pontos os competidores que não observarem as regras ou até mesmo excluí-los dos resultados.

**Art. 10º** - O organizador deverá solicitar através da Prefeitura do Município onde ocorrerá a etapa o apoio do Corpo de Bombeiros ou de equipe especializada para o socorro em situações de emergência.

**Parágrafo Único** - Na eventualidade do Corpo de Bombeiros não comparecer, o Organizador deverá contratar equipe de salvamento com pessoal apto e equipamentos adequados para o resgate de pessoas em locais de difícil acesso.

**Art. 11º** - O Organizador deverá envidar esforços para fazer contato antecipado com entidades que tenham helicóptero para resgate e evacuação, solicitando-lhes o apoio nos casos de salvamentos.

**Art. 12º** - Por razões de segurança, o Diretor da Etapa deverá informar no Briefing de cada prova o sentido obrigatório de giro nas térmicas no perímetro próximo da rampa (dias pares = direita e dias ímpares = esquerda).

**Art. 13º** - Um competidor ao chegar a uma térmica deverá girar no mesmo sentido de rotação estabelecido pelo primeiro piloto que nela chegou, independentemente da posição ou diferença de altura entre eles.

**Art. 14º** - Voar dentro de nuvem está extremamente proibido. Conforme item 3.2.4 do Anexo I.

### CAPÍTULO IV – Do Diretor da Etapa

**Art. 15º** - Compete ao Diretor da Etapa:

- a) Checar junto ao Organizar no período mínimo de 4 (quatro) dias que antecede a Etapa, se todos os itens previstos no Art. 4º estarão disponibilizados para o dia de prova;
- b) Realizar no 1º dia da competição um "briefing" sobre a organização, os horários de subida para rampa, inscrições, distribuição de KIT e demais informações pertinentes ao evento;

## REGULAMENTO DO CAMPEONATO CAPIXABA DE VOO LIVRE DE 2011 - CCVL 2011

---

- c) Compor equipe de no mínimo quatro auxiliares de rampa;
- e) Divulgar a Comissão Técnica. Conforme item 3.3.1 do Anexo I;
- f) Convocar uma Comissão Julgadora, composta por três pilotos diretores da FCVL ou Associação que estejam inscritos na competição, para o julgamento dos protestos e recursos quando se fizer necessário;
- g) Suspender a prova antes de qualquer competidor ter decolado se a condição mostrar-se perigosa, podendo iniciá-la se achar conveniente;
- h) Interromper uma prova após a decolagem de um ou mais pilotos em casos de emergência onde a continuação da prova colocaria em risco a segurança dos competidores. Neste caso a pontuação será apurada até o momento da interrupção;
- i) Fechar temporariamente a janela, somente se nenhum piloto tiver decolado, quando julgar não haver segurança mínima para os competidores, podendo reabri-la com a melhoria destas. Neste caso, prorrogar o tempo da janela pelo mesmo tempo em que ficou fechada;
- j) Divulgar através de sistema de som ou megafone e pelo quadro de avisos os horários de abertura e fechamento de janelas, start gate, bem como outras informações importantes pertinentes à prova do dia;
- l) Disponibilizar para a FCVL um relatório sucinto com os resultados das provas, depois de julgados os recursos existentes, com a base de dados do FSComp e track-logs em mídia de todos os pilotos competidores, no prazo máximo de 2 dias úteis após o final da etapa.**
- m) Informar o sentido de giro na primeira térmica do dia, sendo giro para direita nos dias pares e giro para esquerda nos dias ímpares.

### CAPÍTULO V – Das Modalidades e Categorias

**Art. 16º** - Em todas as modalidades, poderão participar apenas os pilotos que atenderem ao **art. 1º**, que sejam no mínimo nível II, e que possuam GPS para registro dos vôos e os demais equipamentos adequados e necessários, conforme **art. 7º**.

**Art. 17º** - No Ranking Capixaba, os competidores se subdividirão em 02 (duas) categorias de acordo com o tipo de equipamento:

- 1- **Categoria SPORT**, somente para pilotos que competirem com velas homologadas até DHV 2 e/ou AFNOR standard inferior de fabricação em série.
- 2- **Categoria OPEN**, para todos os pilotos inscritos na competição com velas de DHV 2-3 e/ou AFNOR Performance de fabricação em série e DHV 3, AFNOR COMPETITION, PROTÓTIPOS sem homologação.

**Parágrafo Primeiro** – A pontuação das duas categorias será única;

**Parágrafo Segundo** – Pilotos inscritos na categoria SPORT concorrerão na OPEN.

**Parágrafo Terceiro** – Todos os Pilotos inscritos concorrerão na OPEN.

## CAPÍTULO VI – Pontuação

**Parágrafo Primeiro:** Nas modalidades SPORT e OPEN a pontuação será única, sendo obrigatório a apresentação dos resultados: Sport e Open.

## CAPÍTULO VII – Das Provas

**Art. 18º** - A comprovação dos voos e objetivos executados serão feita exclusivamente por GPS, conforme artigo 4 do Anexo I.

**Art. 19º** - A medição da distância voada será conforme o item 3.3.1.11 ao Anexo I.

**Art. 20º** - As provas serão determinadas pela Comissão de Prova, conforme parágrafo terceiro do artigo II.

**Art. 21º** - Para validar o seu início de prova, o competidor deverá estar no horário de abertura do start gate, dentro ou fora (a ser definido no briefing) do raio e centro na coordenada informada no briefing.

**Parágrafo Primeiro** - Para comprovar que o piloto estava dentro ou fora (a ser definido no briefing) deste cilindro, o tracklog do seu GPS deve mostrar pelo menos um ponto dentro ou fora (a ser definido no briefing) deste círculo.

**Parágrafo Segundo** - Esta distância poderá variar de acordo com cada prova, porém deverá ser claramente passada aos pilotos durante o briefing geral da prova e no quadro de aviso.

**Art. 22º** - Para comprovar que o piloto completou um pilão, o tracklog do seu GPS deve mostrar pelo menos um ponto dentro de um cilindro de raio (a ser definido no briefing) e centro na coordenada informada.

**Parágrafo Único** - Esta distância poderá variar de acordo com cada prova, porém deverá ser claramente passada aos pilotos durante o briefing geral da prova e no quadro de aviso.

**Art. 23º** - O sistema de decolagem deverá ser o de JANELA DE DECOLAGEM, COM PORTÃO DE INÍCIO (Start Gate) e deverá obedecer aos seguintes critérios:

- a) A janela não poderá ser declarada aberta antes do término do briefing geral;
- b) A janela só poderá ser aberta pelo Diretor da Etapa em condições avaliadas como seguras;
- c) Para que a prova possa ser validada é necessário que a janela fique aberta por pelo menos 30 (trinta) minutos;

**REGULAMENTO DO CAMPEONATO CAPIXABA DE VOO LIVRE DE 2011 - CCVL 2011**

**d)** O start gate (portão de início) deve ser aberto no mínimo 20 (vinte) minutos após a abertura da janela.

**Art. 24º** - Se a prova for interrompida, o gol será fechado nesta hora e a pontuação dos pilotos será determinada pela posição indicada no GPS na hora da interrupção. A prova será validada conforme **art. 6º, retrocedendo 10 minutos da hora da interrupção;**

**Art. 25º** - Descartes: Os descartes são como descrito na tabela abaixo:

Número de Provas Validadas: 01 , 02 provas	Nenhum Descarte
Número de Provas Validadas: 03/04/05 provas	01 Descarte
Número de Provas Validadas: 06/07/08 provas	02 Descartes
Número de Provas Validadas: 09 / 10 provas	03 descartes

**\*\* O piloto em dia com a Federação e não comparecer a alguma etapa receberá nota 0(zero) e esta nota poderá ser usada como descarte.**

**Art. 26º** - Piloto que não comparecer à marcação de voo do dia, no horário determinado pela direção de prova, terá seu voo computado com pontuação zero, exceto nos casos em que o atraso for devido a problemas no resgate e justificado ao Diretor de Prova.

## **CAPÍTULO VIII – Das Decolagens**

**Art. 27º** - Os pilotos devem respeitar o local de decolagem, não utilizando este local para estacionar ou checar seus equipamentos, salvo na hora da decolagem.

**Parágrafo Primeiro** – O piloto que se posicionar para decolar e não o fizer no tempo máximo de 03 minutos poderá ser solicitado a dar lugar ao próximo da fila, caso contrário poderá ser punido com 10 (dez) pontos negativos pelo Diretor da Etapa.

**Parágrafo Segundo** – Fica terminantemente proibido o pouso na rampa nos dias de competição, independente da hora, salvo por medida de segurança. O piloto que desrespeitar esta regra será excluído do campeonato.

**Parágrafo Terceiro** – Fica terminantemente proibido a decolagem de alunos ou pilotos que não comprovem a sua regularidade com seus clubes de vôos, durante todo o dia do evento, mesmo fora da janela de competição.



---

## REGULAMENTO DO CAMPEONATO CAPIXABA DE VOO LIVRE DE 2011 - CCVL 2011

---

**Art. 28º** - Não há limite para as tentativas de decolagem, mas cada competidor só poderá fazer um voo por prova e a sua decolagem deverá ocorrer durante o tempo de duração da janela, para que seu vôo possa ser considerado válido, respeitando o tempo de 3 (três) minutos para decolagem, caso exceda deverá retornar ao final da fila.

### **CAPÍTULO IX – Das Penalidades e Punições**

**Art. 29º** - O Diretor da Etapa poderá desclassificar competidores e/ou penalizá-los em até 50% da média de pontos da etapa se estes desrespeitarem as normas pré-estabelecidas, efetuarem manobras perigosas em vôo ou afrontarem outros pilotos, assistentes, autoridades e o público em geral.

**Art. 31º** - Penalidade de 30% dos pontos da etapa por falta de report back. Penalidade de 30% dos pontos da etapa por falta de assinatura de lista de presença na rampa.

**Art. 32º** - Os protestos contra outros pilotos deverão ser assinados por pelo menos três competidores e poderão ser feitos mediante o pagamento de uma taxa de R\$ 150,00 à FCVL, até 24 horas após a etapa.

**Parágrafo Único** - Os membros da comissão julgadora não poderão estar diretamente envolvidos no protesto a ser julgado.

### **CAPÍTULO X – Prescrições Diversas**

**Art. 32º** - Os locais e datas das etapas do CCVL/2011 serão definidos pelo Organizador, Associações e FCVL.

**Art. 33º** - Todas as etapas terão o mesmo valor de inscrição, R\$ 100,00 (cem reais) para pagamento antecipado até oito dias antes da etapa, e R\$ 120,00 (Cento e vinte reais) até três dias antes do etapa, e após isto com vencimento para o dia do evento para pagamento a vista no valor de R\$ 150,00 (Cento e Cinquenta Reais).

**REGULAMENTO DO CAMPEONATO CAPIXABA DE VOO LIVRE DE 2011 - CCVL 2011**

**Art. 34º** - Premiação mínima por Etapa no valor de R\$ 1.000,00, conforme tabela abaixo:

<b>Categoria</b>	<b>1º Colocado</b>	<b>2º Colocado</b>	<b>3º Colocado</b>
SPORT	23% + Troféu	18% + Troféu	10% + Troféu
OPEN	23% + Troféu	18% + Troféu	10% + Troféu

**OBS.: É obrigatória a confecção de dois modelos de troféu para cada etapa, diferenciando as categorias.**

**Art. 35º** - 20% (vinte por cento) do valor apurado com as inscrições deverão ser repassados para a FCVL e 10% (dez por cento) serão repassados a FCVL para premiação dos campeões no final do ano, conforme tabela abaixo, no período em que ocorrer a etapa, o atraso deste pagamento implicará em multa de 50% após 5 dias corridos do termino da etapa.

**Art. 36º** - 10% (dez por cento) do valor apurado com as inscrições deverão ser depositados em conta bancária específica em nome da FCVL, a qual destinará a premiação das categorias Sport e Open no final do Campeonato, conforme tabela abaixo.

<b>Categoria</b>	<b>1º Colocado</b>	<b>2º Colocado</b>	<b>3º Colocado</b>
SPORT	30%	15%	5%
OPEN	30%	15%	5%

**Parágrafo Único** – Caso alguma etapa não seja validada, o valor previsto para premiação deverá ser repassado para a FCVL, a qual destinará a premiação das categorias Sport e Open no final do Campeonato, conforme tabela acima.

**Art. 37º** - Fica limitado inscrição em 100 (cem) pilotos por etapa, a confirmação da inscrição só se dará mediante ao pagamento dos 100 primeiros.



**REGULAMENTO DO CAMPEONATO CAPIXABA DE VOO LIVRE DE 2011 - CCVL 2011**

---

**Art. 38º** - Calendário das Etapas CCVL 2011:

Calendário das Etapas CCVL 2011			
Etapa	Associação	Local	Data
1º Etapa	AVLP	Pancas	14 e 15 Maio
2º Etapa	ACVL	Baixo Guandu	18 e 19 Junho
3º Etapa	Termal	Castelo	10 e 11 Setembro
4º Etapa	ACVL	Mantenópolis	15 e 16 Outubro
5º Etapa	AVLAC	Alfredo Chaves	10 e 11 Dezembro

**Art. 39º** - A etapa prevista não poderá ser cancelada, cabe apenas adiamento quando este for feito com pelo menos 15 dias de antecedência, cabendo por meio de comissão a mudança da data e local.

**Art. 40º** - A apuração da pontuação das provas válidas ficará sob a visão da FCVL, com o auxílio do diretor da etapa e outros que considerar necessário, sendo que os apuradores não poderão ser pilotos inscritos na Etapa.

**Parágrafo Único** – Os apuradores serão escolhidos e custeados pelos realizadores da etapa, sendo que os mesmos devem estar credenciados e filiados junto a FCVL.

**Art. 41º** - Os recursos deverão ser encaminhados por escrito ao Diretor da Etapa ou à FCVL, no prazo máximo de 24h após a divulgação dos resultados.

**Art. 42º** – A FCVL deverá divulgar os resultados oficiais da etapa, no site da federação, em no máximo 72 horas após a realização da etapa.

**Art. 43º** - Mudanças ao presente regulamento poderão ser propostas por duas ou mais associações participantes e apreciadas em assembléia extraordinária convocada pela FCVL e aprovado com 100% dos votos, mesmo durante as etapas, sendo que não poderá alterar os resultados das etapas apuradas.

---

REGULAMENTO DO CAMPEONATO CAPIXABA DE VOO LIVRE DE 2011 - CCVL 2011

---

**Art. 44º** - Critérios de Desempate:

**Parágrafo Primeiro:** Desempate nas etapas.

**1º Critério:** Terá o desempate a seu favor, o piloto que tiver ganhado pelo menos 01 prova da etapa;

**2º Critério:** Permanecendo o empate, terá o desempate a seu favor, o piloto que tiver vencido a prova de maior distância da etapa;

**3º Critério:** Em caso de provas de mesma distância, terá o desempate a seu favor, o piloto que tiver vencido a prova no menor tempo.

**Parágrafo Segundo:** Desempate no Campeonato.

**1º Critério:** Serão comparados os resultados de todos os pilotos empatados e terá o desempate a seu favor, o piloto que tiver ganhado mais etapas (independente do número de provas da etapa);

**2º Critério:** Permanecendo o empate, serão comparados os resultados de todos os pilotos empatados e terá o desempate a seu favor, o piloto que tiver ganhado mais provas (provas em que o piloto obteve 1000 pontos);

**3º Critério:** Permanecendo o empate, verificam-se os resultados dos pilotos e o que tiver ficado à frente na pontuação geral do CCVL 2011 por mais vezes, computando-se aí os resultados após cada etapa disputada, em relação ao(s) outro(s), terá o desempate a seu favor;

**4º Critério:** Permanecendo o empate, terá o desempate a seu favor, o piloto que tiver participado de mais etapas do CCVL/2011;

**5º Critério:** Permanecendo o empate, terá o desempate a seu favor, o piloto de maior idade.

**Art. 45º** - Os participantes expressamente autorizam a filmagem e fotografia de todos os seus vôos, inclusive treinos e solenidades relacionados aos mesmos (cerimônias, celebrações, etc.) e a utilização dessas imagens, sejam elas estáticas ou cinéticas, inclusive sua própria imagem e a de seus colaboradores, para a propaganda, promoção ou publicidade exclusiva do evento, através de mídia impressa (jornais, pôsteres, outdoors, etc.), eletrônica (vídeo, cinema, televisão, etc.) e o que mais



---

**REGULAMENTO DO CAMPEONATO CAPIXABA DE VOO LIVRE DE 2011 - CCVL 2011**

---

existir ficando autorizada e totalmente quitada a criação de todas as peças publicitárias relativas ao evento e sua conseqüente veiculação.

**Art. 46º** - Os casos omissos serão apreciados e definidos pela Diretoria da FCVL.

**Vitória, 18 de Abril de 2011.**

---

**Wilson Cunha Filho**  
**Presidente da FCVL 2011-2012**