



Regulamento do Campeonato Capixaba de Cross Country (XCapixaba)

1 Do objetivo:

O XCapixaba é um evento sem fins lucrativos e tem como finalidade fomentar o voo livre de parapente e asa delta em provas de distância livre, nas rampas de decolagem do Estado do Espírito Santo, desenvolver o esporte, a segurança e o respeito pelos companheiros e pela natureza em nosso meio.

2 Do início e término:

Esse evento tem como período de início, o dia primeiro de janeiro de dois mil e doze (01/01/2013), e seu término no dia trinta e um de dezembro de dois mil e treze (31/12/2013);

3 Da prova:

A pontuação será obtida pelo somatório da distância máxima (entre os pontos extremos do voo) dos seis (06) melhores voos livres, sendo o máximo de dois (02) voo em cada rampa do Espírito Santo.

O envio dos voos será através do site <http://xcbrasil.com.br> no formato de arquivo IGC obtidos de receptores GPS compatíveis com 3D.

Poderão ser enviados todos os voos realizados no ano de 2013 que se encaixem nas normas do item 7 (Validade do voo). Porém somente os dois melhores voos de cada montanha ou cordilheira e os seis melhores do total, no Estado do Espírito Santo, valerão para o ranking.

É facultativa a realização de 1 (uma) etapa do XCapixaba pela Federação Capixaba de Voo Livre (FCVL). Caso esta seja realizada deverá ser comunicada com no mínimo 1 mês de antecedência aos competidores.

4 Participação

Só poderão participar do evento os pilotos em dia com a Federação Capixaba de Voo Livre inscritos através do site <http://www.fcvles.com.br> e confirmarem o pagamento da parcela única a ser aplicada de acordo com as datas abaixo:

- R\$ 50,00 (cinquenta reais) até trinta e um de março de 2013;
- R\$ 100,00 (cem reais) após 31 de março de 2013;

Cada piloto deve estar em dia com suas obrigações perante Clubes, Federação e Associação Brasileira (ABVL ou ABP), sendo este quesito passível de desclassificação, no momento do fechamento do ranking.

Os competidores que realizarem pagamento da inscrição do XCapixaba e da anuidade da FCVL até 31 de março de 2013, terão seus voos validados no período de 1 de janeiro a 31 de dezembro de 2013. Os competidores que realizarem o pagamento da inscrição, e/ou da anuidade após 31 de março de 2013, terão seus voos validados apenas após o pagamento de ambas taxas, valendo a data da última taxa a ser paga.

Os pilotos devem estar com os equipamentos obrigatórios de segurança, sendo responsáveis pela revisão periódica dos mesmos.

5 Categorias

A competição não será dividida em categorias. Todos os parapentes e todas as asas delta (FAI 1 e FAI 5) de qualquer tipo competirão na mesma categoria.

6 Premiação

Devido à variação da quantidade de inscritos, a premiação poderá variar em sua forma e valores. A decisão da forma e dos valores das premiações cabe totalmente à organização do evento. Quanto a este quesito não caberá recurso.

A premiação mínima a ser entregue será da seguinte forma:

- Troféus de 1° a 3° lugares;

Será facultado aos clubes, premiar os pilotos que fizerem os melhores voos em suas rampas.

As empresas e representações de equipamentos poderão premiar os pilotos que voarem com suas marcas, com premiação específica.

O balanço financeiro da arrecadação poderá ser solicitado por qualquer piloto a qualquer momento da competição

A premiação será realizada juntamente com a primeira etapa do CCVL do ano seguinte.



7 Validade dos voos

Caso o participante efetue o pagamento até 31 de março de 2013, todos os voos realizados no ano 2013 serão válidos e poderão ser enviados. A partir de 31 de março os voos tem que ser enviados com no máximo 7 dias após o voo.

Tendo o piloto realizado o pagamento após 31 de março de 2013 todos os voos devem ser enviados com no máximo 7 dias após a sua realização, caso contrário serão invalidados.

Em dias de provas oficiais de competição do Campeonato Capixaba de Voo Livre (CCVL) e eventuais etapas do XCapixaba, a rampa capixaba a sediar o evento será a única decolagem que poderá contar pontos para o XCapixaba. Salvo se esta etapa for cancelada.

Cada voo será analisado e após essa avaliação poderá ser confirmado ou recusado pela organização, para isso a autenticação tem que estar perfeita.

Pede-se aos pilotos que guardem seus voos em arquivo próprio, no mínimo por trinta dias após o envio, sendo o ideal pelo ano inteiro de 2013, para posterior confirmação, reclamação, protesto ou análise. Pede-se também que mandem os seus voos separadamente (1 arquivo por voo) e limpem o tracklog de seu GPS antes de cada voo, para que não haja mais de 1 voo em um mesmo tracklog.

Só poderá participar o piloto que efetuar seus voos usando GPS com recurso 3D.

Só será permitido o voo livre de parapente e asa delta em rampas do Espírito Santo, com a decolagem em rampas naturais (foot launch), sendo vedado qualquer outro tipo de voo, motorizado ou não, não sendo permitido nenhum tipo de decolagem rebocada.

Os voos que ultrapassem as fronteiras estaduais só serão válidos se a decolagem for realizada no território capixaba.

Caso o piloto caminhe a pé ou em qualquer veículo motorizado ou não, com o GPS ligado, o voo será desconsiderado e apagado do site. Sendo assim, é responsabilidade do piloto enviar o tracklog limpo, ou seja, apenas com os dados do voo.

8 Recursos, denúncias e irregularidades

O piloto inscrito pode entrar com recurso ou denúncia pelo que bem entender, exceto nos casos previstos neste regulamento. Quando o assunto do recurso, denúncia, ou irregularidade já estiver abordado neste regulamento, a organização julgará de acordo com o que está escrito.

Qualquer recurso, denúncia, ou irregularidade, que não estiverem previstos neste regulamento, serão julgados e decididos por uma comissão técnica constituída por 3 pessoas, sendo estas o organizador e mais 2 pilotos competidores, escolhidos por votação, pelos próprios competidores.

As votações para compor uma comissão técnica, caso houver, serão abertas e feitas através de email. Todo piloto que se inscrever no XCapixaba estará automaticamente habilitado e terá responsabilidade de compor as comissões técnicas. Este poderá recusar o cargo somente com a apresentação de justificativa plausível. Acontecendo isto, o seguinte piloto mais votado irá compor a comissão técnica.

A denúncia, ou protesto deverão ser por escrito eletronicamente para o email indicado no site da FCVL, sem formulário específico. Deve conter nome completo e telefone para contato.

A defesa deverá ter o mesmo procedimento, com as argumentações por escrito eletronicamente, via email.

A decisão da comissão técnica terá caráter definitivo, não sendo possível recorrer, em nenhuma instância.

9 Responsabilidades

A organização não se responsabiliza por nenhum dano causado aos participantes em si ou em terceiros, no período desta competição.

Regulamento votado e aprovado em reunião da Federação Capixaba de Voo Livre em 5 de março de 2013.

Vitória, 05 de março de 2013.



Henrique Frasson de Souza Mário
Presidente FCVL 2013-2014

Regulamento aprovado em assembleia geral no dia 5 de março de 2013.